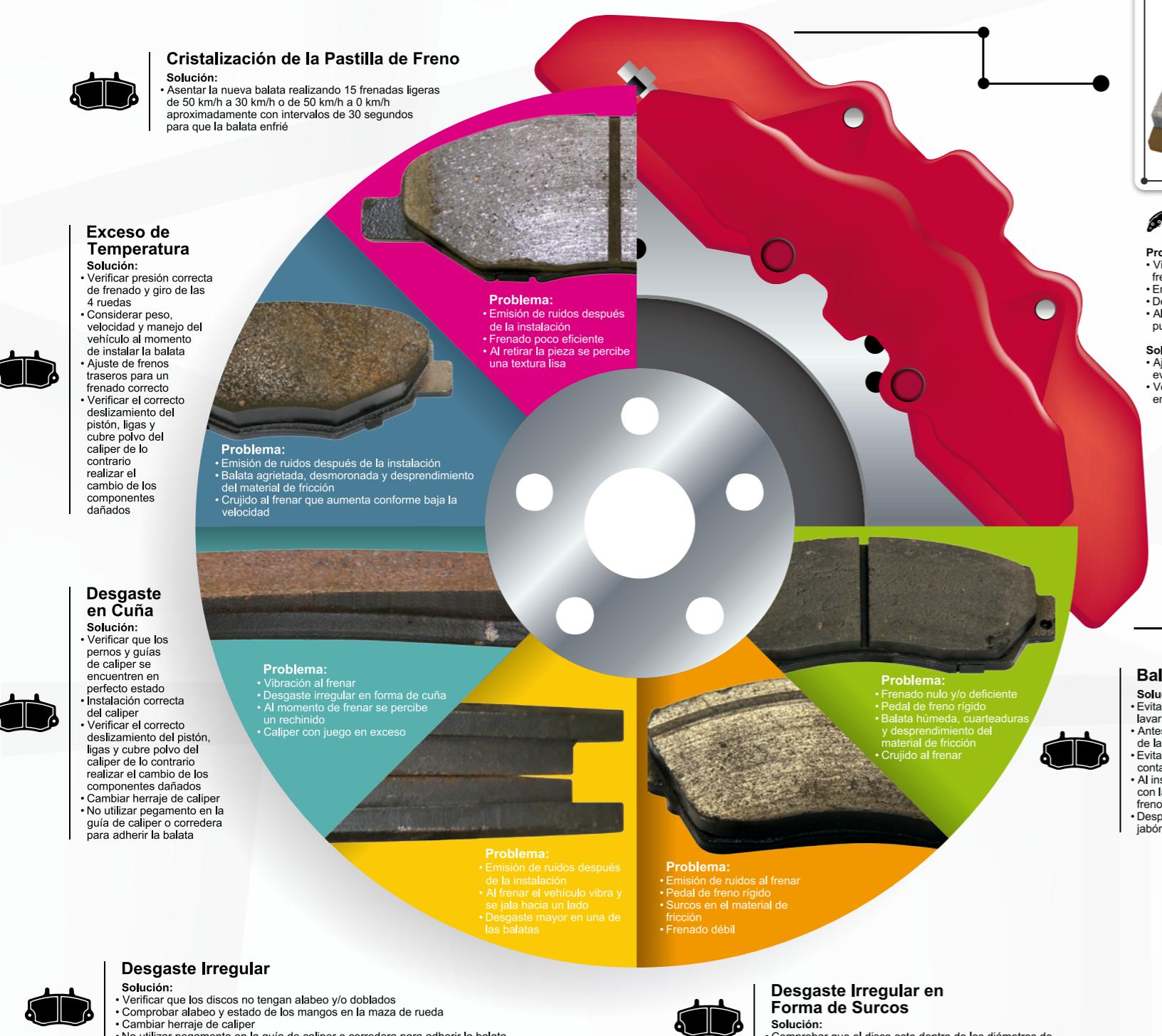


PANTHER®

BALATAS DISCOS MAZAS BALEROS JUNTAS HOMOCINÉTICAS

Tenemos claro que las balatas son un elemento de seguridad que no pueden fallar. Para un trayecto seguro, la línea de Balatas de Freno de Disco y Tambor PANTHER® están fabricadas con altos estándares de calidad y bajo las especificaciones de **Equipo Original**, una serie de pruebas demuestran su óptimo desempeño al frenar en todo tipo de vehículos. Nuestras formulaciones brindan seguridad, máximo rendimiento, frenado excepcional y alta resistencia a la fatiga. Una mala instalación y/o mal servicio al Sistema de Frenos, genera fallas ajenas a la balata. En las siguientes imágenes veremos los problemas más comunes y como solucionarlos.



DIAGNÓSTICO DE FALLAS

Freno de Disco y Tambor



Cristalización Freno de Tambor

Problema:

- Vibración en la parte trasera del vehículo al frenar
- Emisión de ruidos después de la instalación
- Desgaste prematuro en frenos delanteros
- Al desmontar la pieza se percibe un acabado pulido

Solución:

- Ajuste correcto de los frenos traseros para evitar un exceso de temperatura
- Verificar que el porta platos y los herrajes se encuentren en buenas condiciones

Exceso de Temperatura Freno de Tambor

Problema:

- Fricción agrietada, desboronada y desprendimiento del material
- Vibraciones y crujidos al momento de frenar el vehículo
- Emisión de ruidos después de la instalación

Solución:

- Herraje del tambor en buen estado y bien colocado
- Presión correcta de frenado y giro de las 4 ruedas
- Respetar el peso de carga y velocidad del vehículo, para no generar un exceso de temperatura en el sistema de frenos

Contaminación Freno de Tambor

Problema:

- Vibración y crujido al momento de frenar
- Desgaste prematuro en balatas delanteras
- Balata húmeda, cuarteada y desprendimiento del material de fricción
- Huele a quemado

Solución:

- Evitar el uso de solventes derivados del petróleo al lavar las balatas
- Al instalar la zapata no tocar el material de fricción con las manos sucias de aceite, grasa o líquido de frenos, para evitar problemas al frenar
- Evitar fuga del líquido de frenos en el cilindro de rueda y/o la mangüera de frenos, para evitar la degradación del segmento, ocasione grietas y desprendimiento
- Verificar que los retenes de las flechas y/o baleros no presenten fugas de grasa al interior del tambor

Surcos, Ralladuras o Ceja Freno de Tambor

Problema:

- Emisión de ruidos al frenar
- Desgaste excesivo en balatas delanteras
- Pedal de freno rígido
- Al quitar la pieza se perciben surcos en el material de fricción

Solución:

- Comprobar que el tambor este dentro del espesor mínimo (**minTHK**)
- Rectificado uniforme y verificar que la superficie de frenado no esté áspera
- Después de rectificar y/o reemplazar los tambores lavar con agua y jabón

En cada cambio de balata

Debes realizar:



NO SE TE OLVIDE EL ASENTAMIENTO DE BALATA

Freno de Disco y/o Tambor

Un ciclo de asentamiento adecuado para la balata de freno de disco y/o tambor, requiere aproximadamente 200 aplicaciones de freno suave a una velocidad moderada (Máximo 50 km.), basado en la norma de brúñido **FMVSS 105**.

En ocasiones los instaladores por falta de tiempo y/o personal no pueden realizar este número de paradas, en esos casos se recomienda el siguiente procedimiento, para garantizar el correcto asentamiento del material de fricción con la superficie de los discos y/o tambores y así obtener un frenado firme.

- No realizar paradas de pánico en los primeros 150 Km.
- Realizar aproximadamente 15 paradas completas de 50km/h a 0 km/h y/o frenadas lentas de 50 km/h a 30 km/h con presión de pedal de ligera a moderada
- Intervalos de 30 segundos entre aplicaciones de freno para permitir que las balatas se enfrien
- No realizar frenadas de alta velocidad o con carga pesada en el proceso de asentamiento, para evitar la cristalización del material de fricción y provocar ruidos



@pantherbrakes



@PantherBrakes

#SOY PANTHER®

